

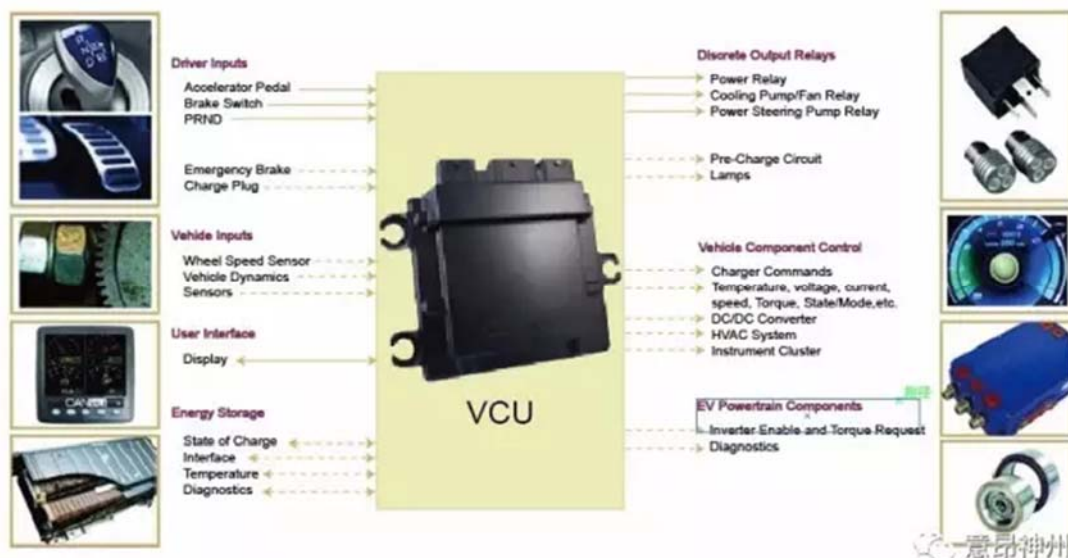
VCU 策略开发及匹配标定咨询服务

新能源汽车 (EV/HEV) 整车控制器 (VCU) 是新能源汽车的核心控制部件, VCU 控制技术水平直接影响着整车的动力性、安全性及经济性。作为国家重点发展的技术方向, 近年来随着我国大力发展新能源汽车及新能源汽车市场不断扩大, 市场对于新能源汽车整车控制系统的开发与产业化的要求更为紧迫和严格。

控制功能:

新能源汽车整车控制功能具有扭矩管理、电池电机协调管理、充电管理、故障诊断、安全监控等功能。能够准确判断并反映的驾驶员的驾驶意图, 实现驱动和能量回收工况下的扭矩请求和限制保护, 识别电机、电池等部件的故障并采取相应的控制策略, 同时输入状态实现安全监控功能, 确保车辆行驶安全可靠。

整车控制还需实现实现车辆附件的控制, 包括空调、助力转向、真空助力、热管理系统等, 实现对输入输出滤波、抗抖等处理, 保证信号有效。实现整车总线通讯调度, 实现各部件信号安全、高效、共享。



VCU 通过完成以下主要功能实现对整车的动力性、安全性、经济性及舒适性控制:

上下电控制

系统工作模式管理

扭矩计算

扭矩平滑处理

主动减震功能

扭矩限制

扭矩协调

能量回收

爬行功能

换档策略

巡航功能

故障诊断及处理

安全监控

附件控制

意昂神州十几年来致力于汽车电控技术的积累，长期与欧美汽车技术专家合作，引进世界先进技术，为广大客户提供如下服务内容：

EV/HEV 整车优化仿真，零部件参数确定

EV/HEV 整车控制功能定义

EV/HEV 故障诊断功能定义

CAN 总线拓扑结构定义，通讯协议制定及仿真测试

VCU 快速开发及产业化平台供应及整车匹配

VCU 整车控制策略开发及测试

样车功能验证标定

公告车耐久性标定

样车、小批量装车解决方案

批量装车解决方案



意昂神州（北京）科技有限公司是一家专业的新能源汽车核心技术研发公司，致力于为国内外新能源汽车行业提供核心技术研发服务和实验室建设整体方案，技术方向涵盖新能源汽车整车级/系统级/部件级的电子电控系统开发、测试、标定服务及整体解决方案。

