

注：恒颐对下列方案文字及图片声明版权，非授权之倾向于商业目的之转载将受到权益追索，并承担法律责任！

北京恒颐车载或便携 GPS 及 GPSOne 定位智能终端解决方案

■ 恒颐成功案例

- * 某城市出租车车载终端核心硬件平台 (GPS+CDMA)
- * 某地物流运输车队车辆位置监控 (GPSOne)
- * 特殊人群监护便携智能终端 (GPSOne)

■ 应用背景

随着通信的发展和民用 GPS 的推广，移动定位成为一个逐渐升温的应用。移动目标的定位信息，结合电子地图、地理信息系统 (GIS)，可以帮助我们获得各种基于位置的服务 (LBS)，如特殊人群监护、特种车辆监控、车辆导航调度、紧急救援、智能物流、智能交通、位置查询等。

北京恒颐高技术有限公司 (www.hyesco.com) 凭借自身的嵌入式应用优势，综合 GPS 和 GPRS/CDMA 技术，为各种行业客户定制定位型智能终端，提供最恰当的 GPS 定位解决方案。

■ 应用场合

- * 车载导航、汽车综合智能终端；
- * 长途大巴、公交车辆、出租车辆、运输车队、特种运输车车载终端；
- * 邮政、物流企业智能终端；
- * 限制行为能力人群便携定位终端；
- * 中小學生、老人便携定位终端；行业移动岗位人员监控、反欺诈；
- * 重要资产运送安防；宠物看护、防丢防盗；
- * 电力、石化、环保、水利、地质等行业中需要定位信息的应用；

■ 方案介绍

GPS 应用请参照下图 1 所示架构，系统由全天候卫星、GPS 定位终端、移动通信运营商网络、公网、自建运营中心构成。恒颐 GPS 型应用重点在智能终端方面，即面向行业集成商或产品制造商，提供定位终端解决方案。

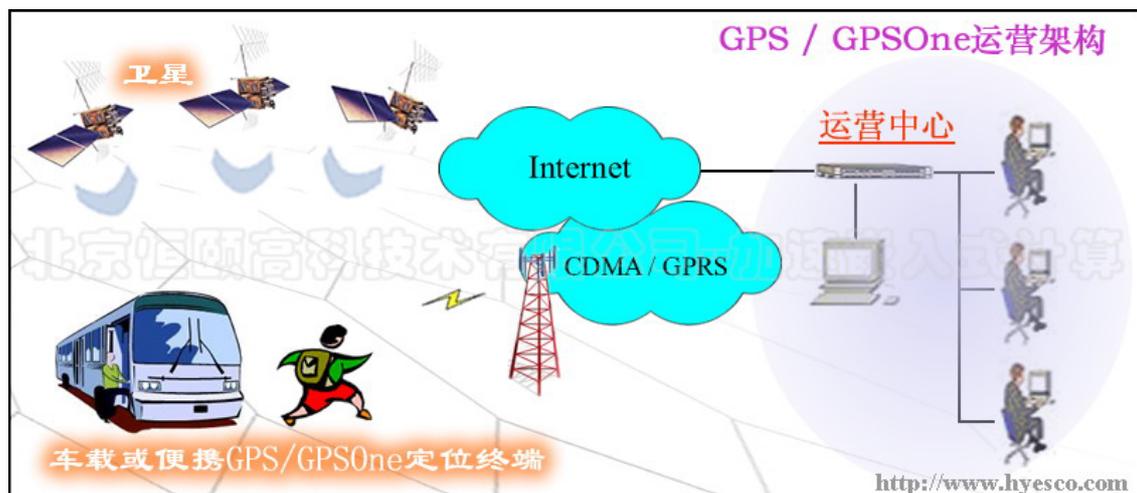


图 1：GPS/GPSOne 运营架构

依据客户需求不同，我们提供两种 GPS 终端方案。

一种是采用独立的 GPS 定位模块和独立的无线数传模块 (GPRS 或 CDMA)，由 32 位 ARM 处理器协

调两个模块的工作,将 GPS 模块接受到的定位信息交由无线数传模块发送到运营中心。在某些场合,客户不愿租用运营商网络的情况下,我们也可以用无线数传电台来代替 GPRS 或 CDMA。

另一种方案采用支持 GPSOne 定位的 CDMA 无线模块,由 32 位 ARM 处理器管理其工作,通过卫星定位和 CDMA 网络辅助定位达到没有充足卫星信号时仍可获取位置信息的目的。

两种方案均支持第三方发起的定位。终端内部构成如下图 2 所示。

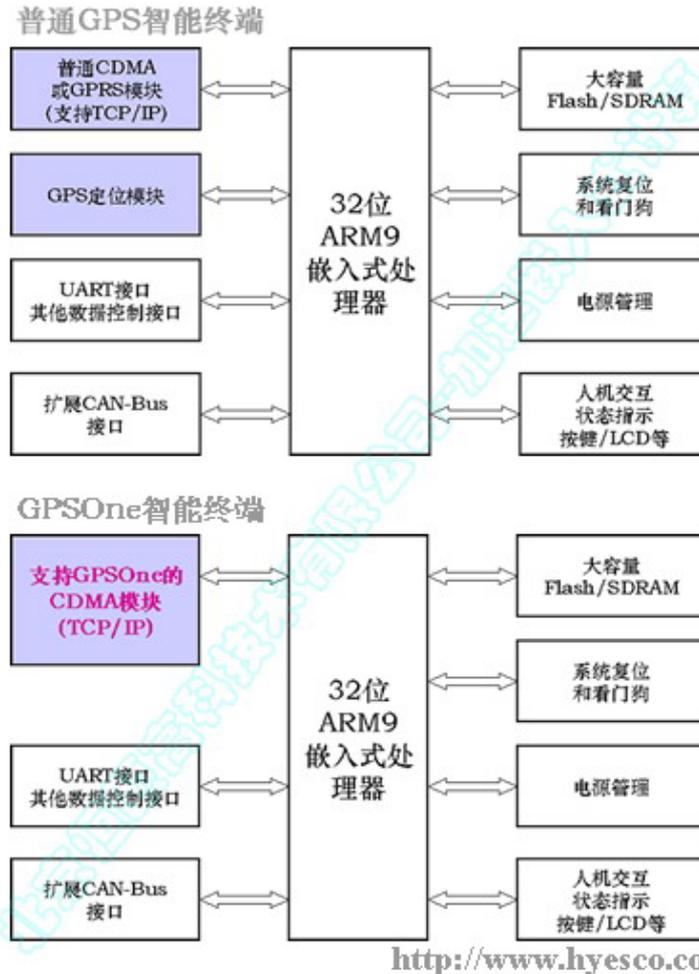


图 2 : GPS/GPSOne 智能终端架构比较

这样的定位终端可以支持多种应用,如:定位、移动轨迹记录、超速记录、突发事件汇报、报警、遥控、视频、音频采集播放、其他数据采集、互联网接入、短信、通话等,满足构建超级智能终端的各种要求。

两种方案对比简表

	GPS 定位	GPSOne 定位
模块	独立 GPS 模块+无线模块	GPSOne 型 CDMA 模块
定位信息来源	卫星,在遮挡情况下没有定位信息	在开阔地依托卫星定位,在室内或有遮挡时依托 CDMA 网络定位
依赖性	卫星	必须有 CDMA 网络覆盖
使用网络	GPRS/CDMA 或自建数传网	目前只有联通 CDMA 网

■ 恒颐服务

- 1, 为客户提供终端原型,产品方案,定制 GPS/GPSOne 终端;
- 2, 为客户提供集成服务,建设小型运营系统。